



COMMUNIQUE DE PRESSE

Aéroport de Luxembourg, le 11 juin 2014

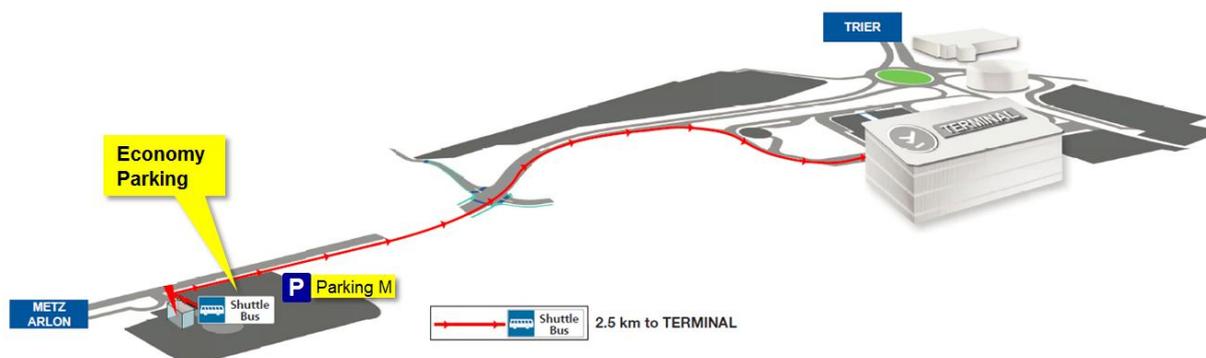
Nouveaux emplacements de parking à l'aéroport de Luxembourg

Amélioration des parkings existants

En 2013, le trafic à l'Aéroport de Luxembourg a atteint un record historique avec 2.2 millions de passagers, engendrant une forte demande de stationnement et de fait un manque de capacité. En 2014, lux-Airport s'attend à une croissance de son trafic pour atteindre les 2,5 millions de passagers. Pour faire face à cette situation, l'Aéroport a décidé de mettre en place un nouveau concept de parking, d'ouvrir un parking supplémentaire avant l'été, portant ainsi le nombre total à plus de 7,400 emplacements. Jusqu'à présent les différents parkings n'étaient pas différenciés. Avec ce nouveau concept quatre options de stationnement seront disponibles pour mieux répondre aux besoins des passagers. Les tarifs seront simplifiés et ajustés à chaque type de parking et ceux-ci seront identifiables grâce à un code couleur et par une dénomination fonctionnelle.

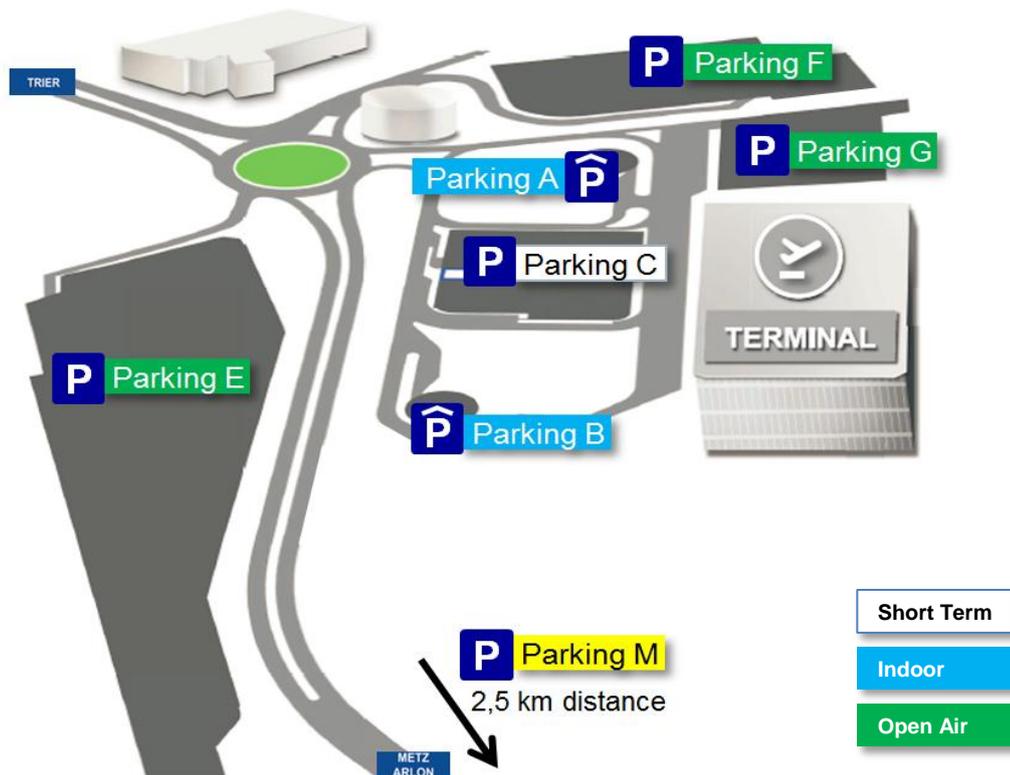
Nouveau parking Economy

Le nouveau parking « Economy » d'une capacité de 1,300 places ouvrira le 16 juin 2014. Il offrira une alternative de stationnement à long terme pour des voyageurs souhaitant réduire leurs frais. Ce parking sera compétitif avec les parkings à bas coûts des autres aéroports dans la région. Avec un tarif hebdomadaire de 35€, le coût sera significativement inférieur aux prix actuels. Le parking « Economy », indentifiable par la couleur jaune, est localisé Rue de Neudorf à 2.5 km du Terminal. Pour faciliter la liaison entre ce parking et le terminal, une navette gratuite sera mise en place par l'aéroport toutes les 20 minutes avec une amplitude horaire de 4h00 du matin jusqu'à minuit, chaque jour de la semaine.



Parkings « Open Air »

Les parkings « Open Air » d'une capacité totale de 2,000 emplacements constituent une option de stationnement à long terme. Ce concept inclut les parkings externes E, F et G, accessibles par voie piétonne en moins de 10 minutes. Depuis quelques semaines, ces parkings ont été aménagés, une nouvelle désignation et une nouvelle signalisation ont été implémentées. Ceux-ci seront identifiables par la couleur verte. La structure tarifaire sera simplifiée même si leur coût reste sensiblement identique.



Parking souterrain « Indoor »

L'aéroport propose plus de 4.000 places de parking premium au sein de son complexe souterrain « Indoor » dont l'accès se fait via des entrées identifiées « Parking A » et « Parking B ».

Ce parking destiné aux passagers sensibles aux services de qualité offre un accès direct et très rapide au terminal via un passage couvert ainsi qu'une infrastructure moderne.

Un système de guidage automatisé assiste les passagers de façon fiable en les orientant vers les places disponibles aux différents niveaux.

Ce parking sera identifiable par la couleur bleue.

Depuis peu, l'aéroport a investi pour déployer ce système dans d'autres zones, lesquelles n'étaient pas équipées jusqu'à présent de ce système. De plus, les zones dédiées aux voitures de location ont été aménagées au niveau-2 et sont désormais clairement séparées des emplacements des passagers.

Parking Dépose-minute « Short Term »

Le parking Dépose-minute, aussi connu sous le nom de « Kiss & Fly », est localisé directement devant le terminal avec une capacité de 100 places. Cet espace est spécifiquement destiné pour la dépose des passagers, ainsi les 15 premières minutes resteront gratuites. La tarification pour le stationnement au-delà de 15 minutes sera considérablement réduite par rapport aux anciens tarifs, cependant, le stationnement à long terme sera fortement découragé en appliquant des prix largement plus élevés que ceux du parking souterrain.

Le parking externe G avec ses 15 minutes gratuites offre une alternative pour la dépose des passagers au cas où le parking C serait complet.

lux-Airport s'engage à poursuivre l'optimisation de ses infrastructures de stationnement pour ses passagers. Au-delà de la nouvelle signalétique extérieure et l'amélioration de l'accès terminal du parking E, l'aéroport travaille à de nouveaux concepts pour ses passagers d'affaires et à une offre de réservation en ligne. Dans le futur, des espaces supplémentaires de stationnement seront développés sur le site de l'aéroport.

Fin

lux-Airport est l'aéroport international de Luxembourg. Il offre une palette de 84 destinations cet été et emploie 234 personnes. lux-Airport a accueilli 2,2 millions de passagers en 2013 et a traité 673.500 tonnes de fret, ce qui en fait la 5eme plate-forme de fret en Europe.

Pour toute information, merci de contacter :

Aéroport de Luxembourg : Merima Buljubasic au (+352) 24-64-2001 ou par mail : communication@lux-airport.lu



Suivez-nous sur Twitter @luxairport